

29 czerwca 2011

Panowie

Dr hab. inż. Piotr Witakowski  
Prof. dr hab. inż. Jacek Rońda  
Prof. dr hab. inż. Grzegorz Jemielita

Szanowni Panowie,

Bardzo dziękujemy za list w sprawie badań przebiegu katastrofy samolotu pod Smoleńskiem. Podzielamy Panów pogląd, iż powinno być jak najwięcej wiarygodnych informacji na temat jej przebiegu.

Jednakże, Komitet Mechaniki nie jest właściwym adresatem, jeżeli chodzi o przeprowadzenie badań, o których Panowie piszą. Komitety Polskiej Akademii Nauk są organizacjami społecznymi, wybieranymi przez całe środowisko naukowe w Polsce. Ich zadaniem jest konsolidacja środowiska, wokół określonej dyscypliny, jej promowanie oraz wyrażanie opinii na tematy zlecane przez władze PAN. Komitety nie mają osobowości prawnej, a więc nie mają stałych siedzib, stałych pracowników i kont bankowych. Nie mogą przez to przyjmować i przekazywać zleceń, a zatem organizować i przeprowadzać badań. Nie tylko ograniczenia organizacyjne komitetów uniemożliwiają zajęcie się proponowanymi badaniami. Również względy merytoryczne dotyczące, jak to Panowie nazwali, „wydarzenia wstecz” nie dają takich możliwości. Panowie proponują wyznaczenie powrotnej drogi, elementu, który znalazł się na ziemi, do pozycji tegoż elementu, jaką zajmował w samolocie przed rozpadem. Zadanie praktycznie nie wykonalne, ze względu na nie możliwość jednoznacznego wyznaczenia trajektorii elementu, na podstawie jego usytuowania na gruncie oraz ze względu na silną nieliniowość. Nawet gdyby tego typu badania miały sens, to pochłonęłyby sporo czasu i środków. Zebranie bardzo specjalistycznego zespołu roboczego oraz przeprowadzenie samych badań musiałyby zająć nie mniej niż rok. Nie wiadomo kto ewentualnie pokryłby koszty takich badań i kto dostarczyłby wiarygodnych danych wyjściowych w postaci mapy rozrzuconych części (jeżeli taka map w ogóle istnieje).

Biorąc pod uwagę powyższe względy merytoryczne i formalne, Komitet Mechaniki Polskiej Akademii Nauk nie może podjąć Panów inicjatywy prowadzenia badań związanych z katastrofą samolotu pod Smoleńskiem.

Z poważaniem



Witold Gutkowski, Przewodniczący Komitetu Mechaniki PAN